



## ANIA CAMPUS

In occasione del Tour Icaro, la **Fondazione ANIA**, l'**Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori (ANCMA)** e la **Federazione Motociclistica Italiana (FMI)**, organizzano un'iniziativa dedicata alla Sicurezza Stradale denominata **ANIA Campus**.

### I MINI CORSI

Verrà allestita e organizzata un'area dedicata ai giovani motociclisti e ai ragazzi impegnati nei corsi teorici per l'ottenimento "del patentino", in cui i tecnici, gli istruttori e i formatori federali terranno dei mini corsi teorico/pratici di educazione alla sicurezza stradale e di guida sicura su due ruote, della durata complessiva di circa un'ora e mezza.

I ragazzi dai 13 anni in su potranno quindi apprendere, in condizioni di massima sicurezza, i primi rudimenti di guida.

Ma anche chi ha già affrontato l'esperienza di guida potrà approfondire gli aspetti legati al concetto di guida sicura.

In sostanza, verrà creato un mini percorso a tappe che analizzi e spieghi tutti i concetti e gli aspetti in cui si declina operativamente la sicurezza stradale.

- L'equilibrio tra uomo, veicolo e ambiente
- Il rapporto tra utenti della strada
- L'abbigliamento e le protezioni
- Il veicolo: manutenzione e gestione
- Le tecniche di guida

L'obiettivo del mini corso è quello di comunicare il significato reale del concetto di sicurezza, fornendo i primi rudimenti e soprattutto inducendo il desiderio di un approfondimento.

Un altro aspetto fondamentale è il trasferimento della relazione:

conoscenza e consapevolezza = sicurezza = equilibrio e "sano" divertimento nella guida.

### I PARTECIPANTI

All'ANIA Campus possono partecipare un massimo di 160 ragazzi per ogni tappa del Tour Icaro.

- 120 ragazzi dai 13 ai 15 anni
- 40 ragazzi dai 16 anni in su

Nota: abbiamo considerato la divisione per età e privilegiato i ragazzi dai 13 a i 15 anni, nel caso le adesioni siano molte e occorra stabilire un ordine di priorità.

E' evidente che i corsi di educazione stradale con gli scooter possono essere aperti anche a ragazzi di età maggiore ai 15 anni.

### LE ISCRIZIONI

Nella fase di raccolta delle iscrizioni, gli istituti scolastici dovranno far compilare e firmare da entrambi i genitori dei ragazzi interessati, un modulo di autorizzazione che verrà preventivamente fornito dall'organizzazione ed accertarsi della corretta e autentica compilazione.

L'istituto, nella persona dell'insegnante o del preside dovrà confermare il rispetto della procedura.

All'arrivo di ogni gruppo i moduli dovranno essere consegnati dagli insegnanti accompagnatori al desk ricevimento del Campus. La consegna del modulo è tassativa.

Ciascuna giornata consente lo svolgimento di quattro turni di corsi, per ognuno dei quali è prevista la partecipazione di 40 ragazzi:

- 30 ragazzi dai 13 ai 15 anni
- 10 ragazzi dai 16 ai 18 anni.

Gli orari dei 4 turni sono i seguenti:

- 1° turno – registrazione e consegna moduli ore 9.00; inizio lezioni ore 9.30; fine lezione e consegna attestati ore 11.00.
- 2° turno – registrazione e consegna moduli ore 10.30; inizio lezioni ore 11.00; fine lezione e consegna attestati ore 12.30.
- 3° turno – registrazione e consegna moduli ore 12.00; inizio lezioni ore 12.30; fine lezione e consegna attestati ore 14.00.
- 4° turno – registrazione e consegna moduli ore 14.30; inizio lezioni ore 15.00; fine lezione e consegna attestati ore 16.30.

Fine giornata ore 17.00.

## **DINAMICA DEL CORSO**

Al momento della registrazione, i ragazzi saranno divisi in quattro gruppi in funzione del livello di esperienza, al fine di massimizzare i risultati e l'interesse da parte di tutti i partecipanti.

Ciascun gruppo verrà gestito dai formatori e dagli istruttori federali, con la supervisione di un tecnico federale.

### **Principianti (ragazzi con nessuna esperienza di guida)**

Obiettivi teoria: conoscenza materiali relativi alla sicurezza attiva e passiva, concetti di guida "difensiva".

Obiettivi pratica: conoscenza e uso dei comandi, regolazioni di sicurezza, partenza, arresto, posteggio.

### **Intermedi (ragazzi con un basso livello di esperienza di guida)**

Obiettivi teoria: conoscenza materiali relativi alla sicurezza attiva e passiva, concetti di guida "difensiva".

Obiettivi pratica: conoscenza e uso dei comandi, regolazioni di sicurezza, partenza, frenata con due freni, slalom, uso corretto dello sguardo, inserimento e conduzione curva, arresto, posteggio.

### **Esperti (ragazzi con un discreto livello di esperienza di guida)**

Obiettivi teoria: conoscenza materiali relativi alla sicurezza attiva e passiva, concetti di guida "difensiva".

Obiettivi pratica: conoscenza regolazione e uso dei comandi, controlli di sicurezza, partenza, frenata con due freni, slalom simmetrico e asimmetrico, corridoio, inserimento e conduzione, curva, uso corretto dello sguardo, arresto, posteggio.

### **Young (ragazzi dai 16 anni in su).**

Obiettivi teoria: conoscenza materiali relativi alla sicurezza attiva e passiva, concetti di guida "difensiva".

Obiettivi pratica: conoscenza regolazione e uso dei comandi, controlli di sicurezza, partenza, frenata con due freni, slalom simmetrico e asimmetrico, corridoio, inserimento e conduzione, curva, uso corretto dello sguardo, arresto, posteggio.

### **I MEZZI**

ANCMA metterà a disposizione mezzi diversi in base alle fasce d'età.

Per tutti i corsi dedicati ai ragazzi dai 13 ai 15 anni si prevedono scooter 50 cm<sup>3</sup>, mentre per la classe Young, sono previste Moto 125 cm<sup>3</sup>.

### **ABBIGLIAMENTO TECNICO**

Al fine di garantire le condizioni di massima sicurezza ma anche e soprattutto per farne comprendere l'importanza, la FMI metterà a disposizione di ciascun partecipante tutto l'abbigliamento necessario: casco, guanti, safety jacket, ginocchiere.

Ai partecipanti è richiesto di indossare pantaloni lunghi e scarpe chiuse (no sandali).

### **IL CONTEST**

Oltre al mini corso, la Classe Young (i ragazzi dai 16 anni in su) accede al **Contest**: la prova di selezione della FMI che dà diritto a partecipare ai corsi di Guida Sicura.

I componenti di queste classi, prima di prendere parte alla teoria e alla prova pratica del mini corso, dovranno compilare un questionario "tecnico".

Inoltre, durante la prova pratica gli istruttori assegneranno un punteggio di abilità ad ogni allievo.

I risultati di entrambe le prove convergeranno in un unico punteggio.

In sintesi, i ragazzi della Classe Young, oltre a svolgere un mini corso, verranno anche valutati dagli istruttori e in base al loro livello di preparazione verranno inseriti nella Classifica del Contest.

I primi classificati vinceranno un Corso di Guida Sicura della durata di un giorno intero.