



*Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca*

*Dipartimento per il sistema educativo di istruzione e formazione*

*Direzione generale per gli ordinamenti scolastici e la valutazione del sistema nazionale di istruzione*

Ai Direttori Generali  
degli Uffici Scolastici Regionali

Ai Dirigenti preposti degli  
Uffici Scolastici Regionali

LORO SEDI

e, p.c.

Al Dipartimento  
per il Sistema educativo di istruzione e formazione

Al Capo Dipartimento  
per la programmazione e la gestione  
delle risorse umane, finanziarie e strumentali

All'Ufficio Stampa

SEDE

All'Istituto Nazionale di Documentazione,  
Innovazione e Ricerca Educativa (INDIRE)  
Via M. Buonarroti n. 10  
50122 - Firenze

FEDERMECCANICA  
Piazzale B. Juarez n. 14  
00144 - Roma

**OGGETTO:** Progetto pilota Traineeship – Avviso di selezione Istituzioni scolastiche

Il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (di seguito denominato MIUR) e la Federazione dell'Industria Metalmeccanica Italiana (di seguito denominata FEDERMECCANICA) hanno stipulato il Protocollo d'Intesa n. 9 del 17 giugno 2014 (**allegato 1**) avente come obiettivi, tra gli altri, quelli di:

- rafforzare le attività di progettazione congiunta a sostegno di stage, alternanza scuola-lavoro e tirocini curricolari ed extra-curricolari;
- rafforzare, nell'ambito dell'istruzione tecnica e professionale, l'acquisizione di competenze in materia di sicurezza sul lavoro;
- diffondere la conoscenza delle buone pratiche realizzate dalle Scuole, nell'ambito delle collaborazioni attivate, in fase di attuazione del suddetto Protocollo d'Intesa.

Per il raggiungimento dei suddetti obiettivi, è prevista la promozione del **Progetto pilota "Traineeship"**,<sup>1</sup> rivolto agli Istituti Tecnici e agli Istituti Professionali, che le parti si impegnano a sostenere nell'ambito delle risorse annualmente disponibili.

Tale Progetto si pone l'obiettivo di favorire, nel rispetto dell'autonomia delle istituzioni scolastiche, la diffusione dell'alternanza scuola-lavoro, quale metodologia utile a consolidare il raccordo tra le istituzioni scolastiche e le realtà produttive nei comparti della Meccanica, Meccatronica ed Energia, Trasporti e Logistica, Elettronica ed Elettrotecnica, Informatica e Telecomunicazioni e Manutenzione e assistenza tecnica, per offrire agli studenti opportunità e strumenti per un efficace orientamento professionale e per il successo occupazionale.

Si vuole sperimentare un Modello di alternanza che, ad un tempo, promuova la crescita degli studenti e la loro autonomia, nonché l'acquisizione di competenze tecnico-professionali e di capacità relazionali e imprenditoriali, anche al fine di facilitare ed accrescere la loro occupabilità.

Nell'ambito delle finalità connesse al suddetto Protocollo d'Intesa, si avvia la **selezione di cinquanta Istituti Tecnici e Istituti Professionali statali** da coinvolgere per la realizzazione del "**Progetto pilota Traineeship**", il cui Documento esecutivo in estratto viene accluso al presente Avviso (**allegato 2**).

Le attività appartenenti alla Fase preliminare preparatoria, alla Fase di progettazione e formazione congiunta e alla Fase finale di bilancio e diffusione dei risultati, si avvarranno del supporto tecnico, metodologico e finanziario dell'Istituto Nazionale di Documentazione, Innovazione e Ricerca Educativa (INDIRE).

Per la Fase di realizzazione delle attività di alternanza scuola lavoro le Istituzioni scolastiche selezionate si attiveranno per la partecipazione al Programma Operativo Nazionale

---

<sup>1</sup> (allegato 1 del Protocollo d'Intesa MIUR –FEDERMECCANICA del 17 giugno 2014)

“Per la Scuola” 2014-2020, a titolarità del Ministero dell’istruzione, dell’università e della ricerca, finalizzato al miglioramento del servizio istruzione, con lo scopo di reperire le risorse finanziarie necessarie a tali attività attraverso la dotazione dei Fondi Strutturali Europei.

Il **Progetto pilota Traineeship** si avvale di un Modello, sviluppato con il supporto dell’INDIRE, che prevede azioni di:

- **co-progettazione** dei percorsi di alternanza;
- **formazione congiunta** dei docenti tutor delle istituzioni scolastiche e dei tutor esterni delle imprese;
- **sperimentazione di nuove forme organizzative** per i periodi di alternanza in azienda;
- **sperimentazione di strumenti** di gradimento e di certificazione delle competenze;
- definizione delle condizioni per il rispetto delle normative in termini di **sicurezza nei luoghi di lavoro** da parte degli studenti in alternanza scuola lavoro;
- altre iniziative per favorire lo sviluppo dell’alternanza.

L’Avviso di selezione è rivolto agli Istituti tecnici degli indirizzi **“Meccanica, Meccatronica ed Energia”, “Trasporti e logistica” (limitatamente all’articolazione Costruzione del mezzo), “Elettronica ed Elettrotecnica”, “Informatica e Telecomunicazioni”** e agli Istituti professionali dell’indirizzo **“Manutenzione ed assistenza tecnica”**, distribuiti a livello di singola Regione secondo la Tabella acclusa al presente Bando (**allegato 3**), in ragione della popolazione studentesca di ciascuna Regione, della tipologia di imprese, delle filiere produttive esistenti a livello locale e della relativa distribuzione sul territorio nazionale, con una presenza minima di un Istituto per Regione.

Il Progetto prevede un periodo di alternanza scuola-lavoro di 400 ore nel triennio e può essere adottato anche limitatamente ad uno o due anni scolastici. Ogni istituto selezionato partecipa al progetto con 4 classi da individuare tra le classi terze, quarte e quinte, per un periodo di alternanza in azienda ripartito indicativamente in 120 ore al terzo anno, 200 ore al quarto anno e 80 ore al quinto anno.

Gli Istituti interessati presentano le candidature agli Uffici Scolastici Regionali territorialmente competenti entro e non oltre il **20 settembre 2015**, mediante la compilazione e l’invio via P.E.C. del modulo accluso al presente Bando.

Le candidature delle istituzioni scolastiche sono valutate da apposite commissioni, una per Regione, nominate dai Direttori generali, ovvero dai Dirigenti preposti, degli Uffici Scolastici Regionali, composte da personale in servizio presso gli stessi Uffici, dotato di specifica professionalità nelle materie trattate dal Progetto. Ciascuna delle suddette commissioni è integrata da un membro designato da FEDERMECCANICA.

Ai componenti le commissioni non spettano compensi o indennità comunque denominate.

Alla valutazione delle singole candidature, le commissioni provvedono attribuendo un punteggio nel limite massimo di 100 punti, nel rispetto dei seguenti criteri:

- a) *radicata e documentata interazione con il territorio e le imprese e/o associazioni industriali territoriali, in particolare con i distretti produttivi di settore (massimo 35 punti);*
- b) *documentata partecipazione a progetti o attività di alternanza scuola-lavoro negli indirizzi della Meccanica-Meccatronica, Energia, Elettronica-Elettrotecnica, Informatica-Telecomunicazioni, Trasporti e logistica (limitatamente all'articolazione Costruzione del mezzo) e Manutenzione e assistenza tecnica (massimo 15 punti);*
- c) *qualità e innovazione della progettazione integrata e della realizzazione congiunta delle iniziative di alternanza scuola-lavoro pregresse negli indirizzi Meccanico-Meccatronico, Energia, Elettronica-Elettrotecnica, Informatica-Telecomunicazioni, Trasporti e logistica (limitatamente all'articolazione Costruzione del mezzo) e Manutenzione e assistenza tecnica (massimo 35 punti);*
- d) *associazione ad iniziative di alta specializzazione tecnologica nei suddetti indirizzi (enti di riferimento degli Istituti Tecnici Superiori; partenariati di ricerca, ecc) (massimo 15 punti).*

Gli Uffici Scolastici Regionali individuano le istituzioni scolastiche ammesse al Progetto entro e non oltre il **30 settembre 2015**.

L'esito della valutazione sarà comunicato all'Istituto scolastico selezionato, dandone risalto anche sui siti internet del MIUR e di FEDERMECCANICA.

IL DIRETTORE GENERALE

*Carmela Palumbo*  
